

# AUTOROUTES , CLOTURES et CONTINUITES ECOLOGIQUES

26 novembre 2014  
Club U2b, LPO France



Autoroutes  
et clôtures  
Philippe Chavaren,  
Responsable Domaine  
Nature et Paysage d'ASF

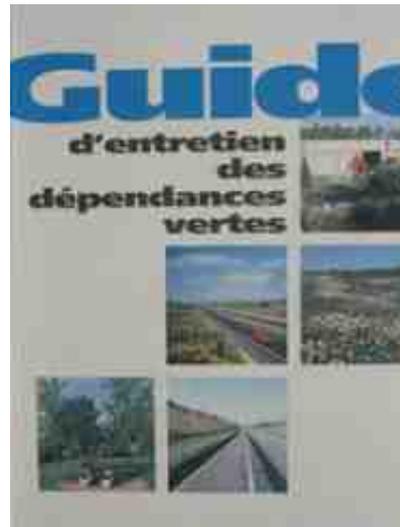
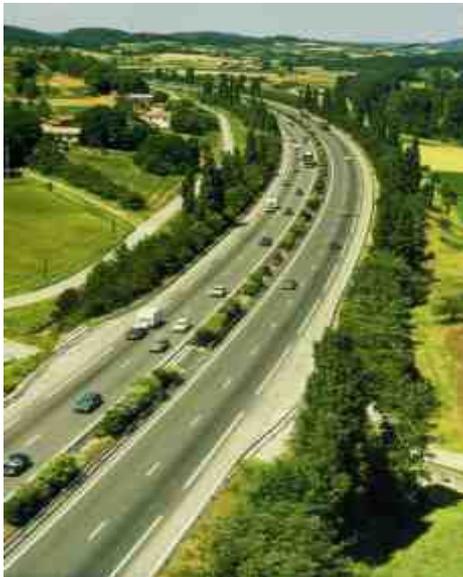
# Le réseau ASF de VINCI Autoroutes



–2700 km réseau ASF (pour  
4400 km VINCI Autoroutes)

# L'emprise autoroutière

- 7200 ha de chaussées pour 19 200 ha de dépendances vertes (aires et section courantes)
- Gestion extensive des dépendances vertes (fauchage et désherbage chimique limités)
- Rôle et intérêt des dépendances vertes



## L'implantation des clôtures

- Obligation de clôturer : pas de loi, mais une jurisprudence (massifs forestiers et zone de passages habituels)
- Un réseau quasiment entièrement clôturé, en limite du Domaine Public Autoroutier Concédé



## Les différents types de clôtures



## Clôtures et contraintes d'exploitation

- Obligations d'entretenir : risque du défaut d'entretien
- De lourdes charges d'entretien qui ne peuvent garantir à 100% le risque d'intrusion



## Clôtures et faune sauvage : continuités écologiques

- Un lien fort entre clôtures et passages à faune : l'un ne va pas sans l'autre



## Clôtures et faune sauvage : perspectives

- Vers une nouvelle implantation des clôtures :
  - Sur des projets neufs : l'exemple de l'A89
  - Sur des autoroutes existantes : programme de requalification biodiversité (10 km contrat de plan et 120 km futur plan de relance)



## Les dépendances vertes autoroutières : corridors écologiques pérennes ?

Face à un monde agricole en difficulté, qui s'oppose de plus en plus fortement à la perte des terres cultivées, comment assurer la pérennité des corridors liés aux infrastructures linéaires de transport ?

Une réponse à envisager : utiliser les dépendances vertes comme espace de compensation, en lien avec le territoire traversé.

